

Bogotá, D.C., 12 de febrero de 2025

CCE-20250212-060

Subsecretario de Despacho

DAVID ANTONIO GARZÓN FANDIÑO

COMISIÓN PRIMERA DEL PLAN

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Calle 36 No. 28 A- 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Ciudad

Asunto: Respuesta Proposición No. 146 de 2025, aprobada en Sesión de la Comisión Primera del Plan del Concejo de Bogotá en sesión del 27 de enero de 2025.

Respetado subsecretario,

La Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca recibió la proposición de la referencia, a través del correo electrónico el día jueves 30 de enero del presente año, cuyo tema es “Transporte Multimodal e Intermodal en Bogotá, inquietudes, retos y proyecciones”, de autoría del Honorable Concejal Oscar Bastidas, Vocero del movimiento MAIS. A continuación, damos respuesta al cuestionario remitido:

1. **¿Cuál es el avance o estado del proyecto de movilidad que posibilita la conexión de la troncal de Transmilenio de la Avenida 68 con la Carrera Séptima?**
2. **Mencione, ¿Cuáles son los tramos pendientes de la Calle 13 por contratar?, ¿Que avance presenta el proyecto de movilidad de la Calle 13? y ¿cuáles son las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto?**
3. **¿Cuál es el estado actual de la obra de Transmilenio fases 2 y 3 de Soacha? Indique cuál es el avance y las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto.**
4. **¿En qué estado se encuentra el licenciamiento del tramo faltante de la Avenida Boyacá proyectado hacia el Norte de Bogotá y la ampliación de la Autopista Norte?**
5. **Teniendo en cuenta que el único cable aéreo que hoy se encuentra en funcionamiento en la ciudad es el TransMiCable Ciudad Bolívar, ¿Existen otros cables aéreos que se encuentren proyectados, en proceso de construcción o por contratar en Bogotá?**
6. **Con base en la pregunta anterior, ¿Cuál es el estado actual de esos cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar?; ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos?, describa gráficamente mediante un mapa la ubicación de dichos cables aéreos, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada uno de los cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar**



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

Respuesta. La Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca es una entidad administrativa de asociatividad regional de régimen especial cuyo funcionamiento está determinado por el principio de gradualidad, establecido en el numeral 6 del artículo 5 en consonancia con el parágrafo 1 del artículo 9 de la Ley 2199 de 2022.

Es preciso mencionar que a la fecha la Región Metropolitana cuenta con 6 hechos metropolitanos declarados en las temáticas de 1) Seguridad Alimentaria, 2) Movilidad y 3) Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia. Actualmente la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca ejecuta proyectos relacionados con las dos primeras temáticas y sus respectivos hechos metropolitanos; sin embargo, los proyectos a los que hacen referencia las preguntas 1 a 6 del cuestionario no se encuentran dentro del alcance de la RMBC.

- 7. Mencione, ¿Cuáles son las troncales de transmilenio proyectadas a la fecha y las troncales en proceso de construcción o contratación dentro de la expansión del sistema Transmilenio? ¿Cuál es el estado actual de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar?, y ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos de cada troncal? En su respuesta describa la ubicación de troncales gráficamente mediante un mapa, la extensión y las estaciones contempladas que tendría cada una de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar.**

Respuesta. El artículo 2 de la Ley 2199 de 2022 establece que la RMBC tiene como finalidad garantizar la formulación y ejecución de políticas públicas, planes, programas y proyectos de desarrollo sostenible, así como la prestación oportuna y eficiente de los servicios a su cargo, promoviendo el desarrollo armónico, la equidad, el cierre de brechas entre los territorios y la ejecución de obras de interés regional.

De acuerdo con lo anterior, la RMBC, el Departamento de Cundinamarca, la Agencia Regional de Movilidad y el municipio de Soacha suscribieron el 3 de diciembre de 2024 el Convenio Marco Interadministrativo RM-CD 101, con el objeto de *“Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos, administrativos y económicos para el desarrollo integral de las fases de prefactibilidad, factibilidad, estudios y diseños y etapa de construcción de la fase IV del sistema de transporte masivo en el municipio de Soacha, en el marco de las misiones, funciones y fines institucionales”*.

Posteriormente, el 17 de diciembre de 2024 el Departamento de Cundinamarca y la RMBC suscribieron el contrato derivado 297 de 2024 con el objeto de *“Aunar esfuerzos técnicos, jurídicos, administrativos y financieros con la finalidad de llevar a cabo la contratación a nivel de factibilidad de la Fase IV del Sistema de Transporte Masivo BRT (Bus Rapid Transit) en Soacha”*, por un valor de \$6.358.500.000 de los cuales el Departamento aporta \$6.300.000.000 y la RMBC realiza un aporte en especie equivalente a \$58.500.000 correspondiente al equipo técnico - jurídico, conformado por



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

profesionales de la Región que brindan un apoyo especializado al Convenio para la realización de las acciones conducentes a definir el esquema de transacción y el anexo técnico que contenga los términos de referencia del proceso de contratación objeto del convenio.

En ese contexto y, en cumplimiento de las obligaciones señaladas en el referido convenio, la Región Metropolitana ha venido liderando mesas técnicas y trabajando de manera conjunta con la Secretaría de Movilidad Contemporánea del departamento de Cundinamarca, la Empresa Férrea Regional, el Instituto de Desarrollo Urbano del Distrito y Transmilenio S.A. con el propósito de definir las especificaciones técnicas del referido proyecto que serán contenidas en los términos de referencia que se elaboren para la contratación que se adelante según el esquema jurídico que se defina.

De igual forma, se destaca que, de los análisis efectuados a la fecha, se ha proyectado que el valor de esta iniciativa ascienda a la suma de \$17.320 millones, de los cuales la Región Metropolitana aportaría \$6.300 millones aproximadamente. Los aportes restantes están siendo evaluados teniendo en cuenta la vinculación de la Agencia Regional de Movilidad a esta iniciativa considerando las funciones asignadas a esta entidad en la Ley 2199 de 2022, especialmente, la relacionada con la planeación, formulación, estructuración, regulación, financiación, construcción, operación o mantenimiento directo o indirecto de servicios e infraestructura de transporte y de logística en la Región Metropolitana.

Así las cosas, esta iniciativa permitirá generar una nueva conexión de transporte público masivo y de cero o bajas emisiones entre Soacha, específicamente en el sector de Ciudad Verde, y Bogotá, a través de la extensión de la troncal de la Avenida Ciudad de Cali. Con ello, se espera reducir los tiempos de viaje de los habitantes de Ciudad Verde que se desplazan a diario a Bogotá, así como descongestionar la Autopista Sur, lo que impactará positivamente los tiempos de viaje en este corredor tanto para el transporte de mercancías como de pasajeros entre Bogotá y Soacha.

La anterior es la información disponible a la fecha en relación con el proyecto en tanto, como fue señalado, se encuentra en etapa precontractual para definir los términos de referencia y especificaciones requeridas que permitan su estructuración. Con base en esta estructuración se establecerán los diferentes aspectos y retos mencionados en su solicitud.

8. **Sírvase informar, ¿Cuáles son los proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños?, ¿Existen a la fecha convenios establecidos entre el Gobierno Nacional, Distrito y Gobernación de Cundinamarca para generar un sistema integrado de transporte regional?, indique en su respuesta en qué consiste dicho convenio o convenios, cuál es el alcance, cómo y dónde se tiene participación del Distrito.**
9. **Mencione, ¿Cuál es el avance de cada uno de los tres proyectos ferroviarios?, ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales de cada uno de los tres**



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

proyectos ferroviarios?, y describa en su respuesta la ubicación de cada uno de los proyectos ferroviarios gráficamente mediante un mapa, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada proyecto.

Respuesta:

En primer lugar, se destaca que el artículo 10 de la Ley 2199 de 2022 prescribe dentro de las funciones que desarrollará la Región Metropolitana en el área temática de movilidad, la coordinación e integración el servicio de transporte público regional. En esa misma línea, el artículo 32 de la Ley 2199 de 2022 establece que la Agencia Regional de Movilidad, como entidad adscrita a la Región Metropolitana, estará a cargo del Sistema de Movilidad Regional, el cual está integrado por el conjunto de infraestructuras y servicios de transporte público y privado de carácter regional que conectan las personas y mercancías entre los municipios del ámbito geográfico de la movilidad, así como los demás elementos requeridos para su organización, planeación, gestión, regulación, financiación y operación.

Las competencias de la Agencia Regional de Movilidad se ejercen en relación con el ámbito geográfico establecido en la declaratoria del hecho metropolitano de movilidad. Sobre este punto, por medio de los Acuerdos Regionales 06 de 2022 y 08 del 2023 el Consejo Regional de la Región Metropolitana, respectivamente, identificó y declaró tres (3) hechos metropolitanos en el área temática de movilidad, uno de los cuales es la *“Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros”*. Este y los otros dos hechos metropolitanos identificados y declarados explican las principales problemáticas e interdependencias funcionales entre Bogotá y 17 municipios de Cundinamarca.

En ese orden, en virtud del citado hecho metropolitano la Región Metropolitana, bajo el liderazgo de la Agencia Regional de Movilidad, deberá planear y ejecutar diferentes iniciativas dentro de las cuales se encuentra la implementación de proyectos regionales de transporte público masivo de pasajeros y de movilidad activa, donde se priorice las tecnologías limpias y la integración física, operacional y tarifaria con otros sistemas de los municipios de la región.

En ese contexto, el 17 de julio de 2024, la Región Metropolitana el departamento de Cundinamarca, la Empresa Metro de Bogotá S.A. y el municipio de Soacha suscribieron el Convenio marco interadministrativo No. 125 de 2024 el cual tiene por objeto *“Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y económicos para el desarrollo integral de la expansión del sistema de transporte público metroferroviario en el Distrito Capital de Bogotá y en el municipio de Soacha, enfocados en la estructuración, contratación y ejecución, en el marco de las misiones, funciones y fines institucionales”*.



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

En desarrollo del citado convenio marco, el 27 de diciembre de 2024 la Gobernación de Cundinamarca, la Región Metropolitana, la Empresa Metro de Bogotá y la Agencia Regional de Movilidad firmaron con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) el contrato interadministrativo 198 de 2024 con el objeto de *“Elaborar los estudios y análisis para definir la red ferroviaria de pasajeros de la Región Metropolitana Bogotá D.C. – Cundinamarca, priorizando el proyecto de la línea 3 del metro, además de realizar estudios y actividades específicas a nivel de factibilidad que permitan tramitar la cofinanciación del proyecto (el “Proyecto”)*”. El contrato tiene un plazo de 36 meses por un valor de \$102.677.000.000 aportados así: RMBC: \$33.000.000.000, Agencia Regional de Movilidad \$300.000.000, Departamento de Cundinamarca: \$10.500.000.000 y Empresa Metro de Bogotá \$59.377.000.000.

Con este proyecto se pretende la expansión del sistema de transporte público metroferroviario en el Distrito Capital de Bogotá y en el municipio de Soacha con una longitud estimada entre 21 y 24 km. Esto incluye la formulación, priorización y consolidación de redes férreas de transporte masivo urbano-regional, junto con estudios técnicos, financieros y legales de la Línea 3 del Metro, y el trámite de la cofinanciación ante el Gobierno nacional. Por tanto, la duración estimada de este proyecto es de 36 meses.






Ahora bien, respecto a las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales de este proyecto, se menciona que el anexo técnico comprenderá todos los factores incidentes del mismo pero a la fecha, se reitera, que se encuentra en estudios iniciales.

Atentamente,

LUIS LOTA

Director

Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca

Rol	Nombre – Cargo	Firma
Revisó	Clara Márquez – Jefe de Oficina Jurídica	
	Angélica Avendaño – Contratista	
Elaboró	Camilo Molina – Contratista	
	Angie Rincón – Contratista	
Proyectó	María del Pilar Velásquez – Contratista	



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,

Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687